

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali

Având în vedere:

- Referat de aprobare nr. 199563 /CP/ 21.10.2021 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr.198531/19.10.2021 al Direcției Investiții și Achiziții;
- HCLS3 nr. 85/30.03.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București”
- Adresa nr.198535/19.10.2021 a Direcției Investiții și Achiziții;

În conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinului MDLPA nr. 1333/22.09.2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice și alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei pentru administrare a domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, agrement, protecția mediului și salubritate;
- Avizul Comisiei de fonduri europene, relații internaționale, strategii de dezvoltare durabilă și digitalizare.

În temeiul prevederilor art.139 alin. (1) și art.166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă cererea de finanțare și devizul general estimativ, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Art.2. Se aprobă valoarea solicitată de la bugetul de stat pentru implementarea proiectului în condiții optime în cuantum de 20.000.000,00 lei inclusiv TVA.

Art.3. Se aprobă contribuția în proiect a Sectorului 3 al Municipiului București, în cuantum de 327.506.755,23 lei inclusiv TVA, din bugetul local și din alte surse de finanțare legal constituite, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București”.

Art.4. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții și Achiziții și Direcția Economică, va lua măsurile de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

INIȚIATOR

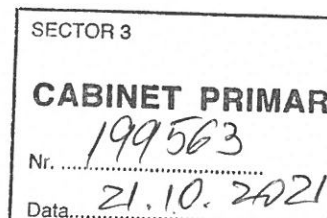
PRIMAR

ROBERT SORIN NEGOIȚĂ

AVIZAT

SECRETAR GENERAL

CORHANĂ EDUARD-MARIAN



REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

Programul național de investiții „Anghel Saligny”, aprobat prin OUG nr. 95/2021, este un program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, și are ca obiectiv general creșterea coeziunii teritoriale prin echiparea unităților administrativ-teritoriale, precum și a subdiviziunilor administrativ-teritoriale, cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață, cât și a standardelor de muncă pentru toți locuitorii României.

Prin Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 au fost aprobate Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021, prin care, pentru a evita creșterea disparităților și pentru a asigura coeziunea teritorială, s-a prevăzut la art. 2 alin. (4) o prealocare a unei finanțări minime pentru cel puțin un proiect eligibil, fiecărui sector al municipiului București fiind prevăzută suma de 35 milioane lei, cu TVA.

Având în vedere dispozițiile art. 6 alin. (1) din OUG nr. 95/2021, potrivit cărora cererile de finanțare se depun la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a normelor metodologice, și ținând seama că Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 prin care au fost aprobate normele metodologice, a intrat în vigoare în data de 22.09.2021, precum și faptul că obiectivul de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” se încadrează în obiectivele ce pot fi finanțate în cadrul acestui proiect, se impune adoptarea de urgență a unei hotărâri prin care să se aprobe cererea de finanțare și devizul general estimativ.

Pentru proiectul menționat a fost întocmită documentația tehnico – economică, iar prin HCLS3 nr. 85/30.03.2020 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici cu valoarea totală de 347.506.755,23 lei inclusiv TVA, din care construcții – montaj în valoare de 291.692.081,77 lei inclusiv TVA, urmând să fie construite două pasaje rutiere subterane pe direcția Șoselei Mihai Bravu, la intersecțiile Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Rescu și Șos. Mihai Bravu – Calea Vitan, precum și a unui pasaj pietonal subteran din dreptul stației de tramvai Laborator.

În vederea depunerii documentației și obținerii finanțării, este necesară aprobarea de către Consiliul Local al Sectorului 3 a cererii de finanțare și a devizului general estimativ al proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la



intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” ce cuprinde următoarele cheltuieli:

1. **valoarea totală a proiectului** cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cuantum de **347.506.755,23 lei inclusiv TVA;**

2. **valoarea solicitată** de la bugetul de stat pentru implementarea proiectului în condiții optime în cuantum de **20.000.000,00 lei inclusiv TVA;**

3. **contribuția proprie** în proiect a Sectorului 3 al Municipiului București, în cuantum de **327.506.755,23 lei inclusiv TVA**, din bugetul local și din alte surse de finanțare legal constituite, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București”.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de Raportul de specialitate nr. 198531/19.10.2021 al Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ



Nr. 198.531 / 19.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”

În vederea continuării implementării programului de dezvoltare în conformitate cu Strategia de Dezvoltare a Sectorului 3, Primăria Sectorului 3 își propune realizarea unor obiective de investiții pentru a asigura cele mai bune condiții de trai pentru cetățenii care locuiesc sau tranzitează Sectorul 3.

Aceste obiective de investiții au ca scop îmbunătățirea stării de sănătate și creșterea confortului edilitar al locuitorilor prin reabilitarea și modernizarea străzilor, construirea podurilor și pasajelor, implicit îmbunătățirea continuității și fluenței în deplasare, pentru a se asigura o deservire unitară la nivelul ariei administrativ teritorială.

În acest sens, a fost întocmită documentația tehnico – economică, iar prin HCLS3 nr. 85/30.03.2020 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” cu valoarea totală de 347.506.755,23 lei inclusiv TVA, din care construcții – montaj în valoare de 291.692.081,77 lei inclusiv TVA, urmând să fie construite două pasaje rutiere subterane pe direcția Șoselei Mihai Bravu la intersecțiile Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Ressu și Șos. Mihai Bravu – Calea Vitan, precum și un pasaj pietonal subteran din dreptul stației de tramvai Laborator.

Având în vedere adoptarea O.U.G. nr. 95/03.09.2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, care la art. 4 lit.d) prevede faptul că în cadrul programului se pot realiza obiective de investiții care constau în realizarea de *poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice*, Primăria Sectorului 3 solicită includerea în acest program a obiectivului de investiții mai sus menționat cu scopul obținerii finanțării de la bugetul de stat în valoare de 20.000.000,00 lei inclusiv TVA.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” este un program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în perioada 2021 – 2028, ai cărui beneficiari sunt unitățile administrativ-teritoriale.

Conform art. 2 alin. (4) lit.e) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/03.09.2021, fiecărui sector al municipiului București îi este repartizată suma de 35 milioane lei inclusiv TVA.



În vederea depunerii documentației și obținerii finanțării, este necesară aprobarea de către Consiliul Local al Sectorului 3 a cererii de finanțare și a devizului general estimativ al proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” ce cuprinde următoarele cheltuieli:

1. valoarea totală a proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București”, în cuantum de 347.506.755,23 lei inclusiv TVA;
2. valoarea solicitată de la bugetul de stat pentru implementarea proiectului în condiții optime în cuantum de 20.000.000,00 lei inclusiv TVA;
3. contribuția proprie în proiect a Sectorului 3 al Municipiului București, în cuantum de 327.506.755,23 lei inclusiv TVA, din bugetul local și din alte surse de finanțare legal constituite, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București”.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre analiză și aprobare prezentul Proiect de Hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE
ȘEF SERVICIU,
MARIUS POPESCU

SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRĂRI/SERVICII
ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție:

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN FLUIDIZAREA TRAFICULUI AUTO PE ȘOSELA MIHAI BRAVU – DE LA INTERSECȚIA CU STRADA BADA NOVAC PÂNĂ LA INTERSECȚIA CU STRADA PÎNȘ CURCĂRIU
FAZA: Studiu de fezabilitate (S.F.)

cursul euro din 19 martie, 2020

1 euro= 4,8440

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Defalcarea pe surse de finanțare	Buget Local	Buget de stat	Defalcarea pe standard de cost
		(fara TVA)		cu TVA				
1	2	lei	lei	lei				
3			5	6				
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului								
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
1.2	Amenajarea terenului	4.231.763,30	804.035,03	5.035.798,32	buget local			nu e cazul
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	18.065.435,70	3.432.432,78	21.497.868,48				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor (termoficare, apa, etc)	87.517.647,06						
			16628352,94	104146000				
TOTAL Capitol 1.		109.814.846,05	20.864.820,75	130.679.666,81				
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului								
TOTAL Capitol 2.		477.000,00	90.630,00	567.630,00	buget local			nu e cazul
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică								
3.1	Studii	268.000,00	50.920,00	318.920,00				
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.1.3	Alte studii specifice	268.000,00	50.920,00	318.920,00	buget local			nu e cazul
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.3	Expertizare tehnică	135.000,00	25.650,00	160.650,00	buget local			nu e cazul
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.5	Proiectare	9.148.595,14	1.738.233,08	10.886.828,22				
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.5.3	Studiu de fezabilitate și deviz general	882.353,00	167.647,07	1.050.000,07	buget local			nu e cazul
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	91.485,95	17.382,33	108.868,28	buget local			nu e cazul
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	457.429,76	86.911,65	544.341,41	buget local			nu e cazul
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	7.717.326,43	1.466.292,02	9.183.618,45	buget local			nu e cazul
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	18.297,19	3.476,47	21.773,66	buget local			nu e cazul
3.7	Consultanță	1.324.246,29	251.606,80	1.575.853,08				
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1.324.246,29	251.606,80	1.575.853,08	buget local			nu e cazul
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
3.8	Asistență tehnică	2.648.492,58	503.213,59	3.151.706,17				
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.372.289,27	260.734,96	1.633.024,23				
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.235.060,34	234.861,47	1.469.921,81	buget local			nu e cazul
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	137.228,93	26.073,50	163.302,42	buget local			nu e cazul
3.8.2	Dirigenje de șantier	1.276.203,31	242.478,63	1.518.681,94	buget local			nu e cazul
3.9	Monitorizare tehnologică (alte cheltuieli decate cele aferente investiției de baza)	1.119.360,00	212.678,40	1.332.038,40				
TOTAL Capitol 3.		14.661.991,20	2.785.778,33	17.447.769,52				
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază								
4.1	Construcții și instalații	130.856.048,95	24.862.649,30	155.718.698,25				
4.1.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.1.2	Pentru care nu exista standarde de cost	130.856.048,95	24.862.649,30	155.718.698,25	buget local si buget de stat	135.718.698,25	20.000.000,00	nu e cazul
4.2	Montaj utilaje tehnologice	153.798,00	29.221,62	183.019,62				
4.2.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.2.2	Pentru care nu exista standarde de cost	153.798,00	29.221,62	183.019,62	buget local			nu e cazul
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	1.406.532,00	267.241,08	1.673.773,08				
4.3.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.3.2	Pentru care nu exista standarde de cost	1.406.532,00	267.241,08	1.673.773,08	buget local			nu e cazul
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00				
4.4.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.4.2	Pentru care nu exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.5	Dotări	8.250,00	1.567,50	9.817,50				
4.5.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.5.2	Pentru care nu exista standarde de cost	8.250,00	1.567,50	9.817,50	buget local			nu e cazul
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00				
4.6.1	Pentru care exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
4.6.2	Pentru care nu exista standarde de cost	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul
TOTAL Capitol 4.		132.424.628,95	25.160.679,50	157.585.308,45				
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli								
5.1	Organizare de șantier	6.362.839,07	1.208.939,42	7.571.778,49				
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	3.817.703,44	725.363,65	4.543.067,09	buget local			nu e cazul
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	2.545.135,63	483.575,77	3.028.711,40	buget local			nu e cazul
5.2	Comisioane, cote, taxe, costuri de finanțare	2.823.570,14	536.478,33	3.360.048,47	buget local			nu e cazul
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget local			nu e cazul

5.2.2	Cota aferență ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din C+M)	1.225.596,98	232.863,43	1.458.460,41	buget local		nu e cazul
5.2.3	Cota aferență ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din C+M)	245.119,40	46.572,69	291.692,08	buget local		nu e cazul
5.2.4	Cota aferență Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din suma lucrărilor de C+M)	1.225.596,98	232.863,43	1.458.460,41	buget local		nu e cazul
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	127.256,78	24.178,79	151.435,57	buget local		nu e cazul
5.2.6	Taxe deversare la canalizare apa din foraje	109.200,00	20.748,00	129.948,00	buget local		nu e cazul
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	25.451.356,27	4.835.757,69	30.287.113,96	buget local		nu e cazul
5.4	Cheltuieli pentru publicitate și informare	0,00	0,00	0,00	buget local		nu e cazul
TOTAL Capitol 5.		34.637.765,48	6.581.175,44	41.218.940,92			
CAPITOLUL 6.: Cheltuieli pentru probe tehnologice							
6.1	Pregătirea personalului	0,00	0,00	0,00	buget local		nu e cazul
6.2	Probe tehnologice și teste (15 MWh x 0,4167 lei/KWh)	6.251,70	1.187,82	7.439,52	buget local		nu e cazul
TOTAL Cap. 6.		6.251,70	1.187,82	7.439,52			
TOTAL GENERAL		292.022.483,38	55.484.271,84	347.506.755,23			
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		245.119.396,44	46.572.685,32	291.692.081,77			

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	347.506.755,23
buget de stat:	20.000.000,00
buget local:	327.506.755,23

Preturi fara TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	0	157.585.308,45
Valoare investitie	0	347.506.755,23
Cost unitar aferent investitie	0	17.295,78
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	0	3.570,56

Data	14.10.2021
------	------------





Nr. 198535 / 19.10.2021

DE ACORD
PRIMAR

Domnule Primar,

Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” și ale Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021, se impune emiterea următoarelor Hotărâri de Consiliu:

- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcamul), sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Accesibilizarea prin degajarea traficului a zonei comerciale Bd. Theodor Pallady, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Construire pasaj supratean pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Proiectul de Hotărâre aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Vă transmitem alăturat Proiectele de Hotărâre și Rapoartele de Specialitate.

SERVICIUL INVESTIȚII LUCRĂRI PUBLICE
ȘEF SERVICIU,
MARIUS POPESCU

SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRĂRI/SERVICII
ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM