

HOTĂRÂRE

privind participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2011, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 21/662/CP/22.01.2025 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul comun de specialitate nr. 20772/22.01.2025 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcției Investiții și Achiziții;
- Adresa nr. 20792/22.01.2025 a Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului (UE) nr.1315/2015 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii Europene pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice și alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei de fonduri europene, relații internaționale, strategii de dezvoltare durabilă și digitalizare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se solicită Consiliului General al Municipiului București împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3 de a aproba încheierea unui protocol de colaborare interinstituțională cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov pentru proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” ce se va implementa pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport, prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezent hotărâre.

Art. 2. Se aprobă participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în cadrul proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”, ce se va implementa pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport.

Art. 3. Se împuternicește Primarul Sectorului 3 să semneze protocolul de colaborare prevăzut la art. 1.

Art. 4. Prevederile articolelor 2 - 3 intră în vigoare după adoptarea de către Consiliul General al Municipiului București a hotărârii privind împuternicirea prevăzută la art. 1.

Art. 5. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcția Investiții și Achiziții, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR
PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**



PROTOCOL DE COLABORARE INTERINSTITUȚIONALĂ

privind implementarea proiectului ”Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport

În temeiul:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului ”Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov” în conformitate cu prevederile art. 11² din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Adresa TPBI nr. 49595 din 02.12.2024

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, denumită în continuare TPBI, cu sediul în București, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate, sector 5, poștă electronică office@tpbi.ro, CIF RO38474532, reprezentată legal de **Vladimir Adrian GHIȚULESCU**, în calitate de Director General cu preluare de atribuții conform Hotărârii AGA nr. 49/21.12.2020

și

SECTORUL 3 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, denumită în continuare **Sector 3**, cu sediul în Sector 3, Strada Călea Dudești nr. 191, București, cod fiscal 4420465, reprezentată de domnul **Robert Sorin NEGOIȚĂ**, în calitate de primar

au convenit să încheie prezentul protocol de colaborare interinstituțională, denumit în continuare Protocol, care reprezintă voința expresă a părților:

Articolul 1

Scopul

Prezentul Protocol este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții, pentru exploatarea bunurilor necesare implementării a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov", denumit în continuare TMBI, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport.

Articolul 2

(1) Obiectul Protocolului îl reprezintă realizarea activităților necesare implementării proiectului TMBI pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport, și constă în:

- a) elaborarea de către Sectorul 3 al Municipiului București a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru:
 - i. implementarea, intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan, dar fără a se limita la, respectiv:

Nr. crt.	Denumire Serviciu Feroviar	De la stația	La stația	Via
1	3 Titan Sud - Tânganu	Titan Sud	Brădești	București Sud

- ii. Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în următoarele puncte de oprire / stații existente / puncte de oprire noi / stații noi în funcție de rezultatele studiilor de fezabilitate aflate în derulare la nivelul celor 2 părți:
 1. Titan Sud Hm.
 2. Buc. Sud Gr. Călători
- iii. Analizare intervențiilor și investițiilor necesare pentru utilizarea liniilor feroviare existente de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport, inclusiv pentru introducerea serviciului de tram-tren/tramvai, cum ar fi:
 1. Linii industriale aferente fostei uzine 23 August,
 2. Linia industrială către Policolor,
 3. Linia industrială către CET Sud
- b) elaborarea de către Sectorul 3 al Municipiului București a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
- c) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către Sectorul 3 al Municipiului București a documentațiilor tehnico economice de pregătire/implementare a proiectului TMBI;
- d) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- e) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - i. elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - ii. corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - iii. elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - vi. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- f) realizarea extinderilor de linii de tram-train, dacă este cazul, inclusiv a racordurilor între rețeaua de cale ferată de la nivelul zonei metropolitane și rețeaua de linii de tramvai în zonele intermodale Titan Sud Hm., Buc. Sud Gr. Călători, ș.a, care vor fi identificate ulterior prin studii noi;
- g) elaborarea de către TPBI a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivului de investiții și asigurării asistenței tehnice în relația cu MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI;
- h) organizarea și desfășurarea de către Sectorul 3 al Municipiului București a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări;
- i) monitorizarea de către TPBI a tuturor activităților menționate la punctul a);
- j) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către CFR-SA- TPBI în condițiile legii;
- k) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului TPBI, conform prevederilor legislative în vigoare.

(2) Părțile vor conveni în scris modalitatea de împărțire a sarcinilor privind realizarea investițiilor aprobate în baza documentațiilor tehnico economice.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului Protocol TPBI sprijină activitățile derulate de Sectorul 3 al Municipiului București prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acesteia a:

- a) studiu de oportunitate;
- b) plan investițional;
- c) strategia de implementare;
- d) PMUD în vigoare;
- e) Orice alte documente aflate la dispoziția TPBI.

Articolul 3

Durata acordului de asociere

(1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru o perioadă de 5 ani denumită în continuare perioada de referință.

(2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării oricăreia dintre părți.

Articolul 4

Drepturile și obligațiile financiare ale asociațiilor

- (1) Sectorul 3 al Municipiului București asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectului TMBI, de pe raza administrativ teritorială a sectorului 3.
- (2) Sectorul 3 al Municipiului București pune la dispoziție cu titlu gratuit către TPBI documentațiile tehnico-economice împreună cu toate avizele și acordurile necesare prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.
- (3) În condițiile obținerii refinanțării activității de elaborare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (1), TPBI transferă către Sectorul 3 al Municipiului București sumele astfel obținute, după efectuarea rambursării acestora.
- (4) modul de operare a serviciilor ce formează obiectul asocierii va rezulta în urma finalizării Studiului de Fezabilitate/DALI urmând ca noile servicii de tren metropolitan să fie integrate atât în cadrul programului național de transport feroviar cât și la nivel de transport public în regiunea București-Ilfov

Articolul 5

Modalitatea de finanțare a proiectului TMBI de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 și a zonei sale de influență în transport.

- (1) Cheltuielile generate de activitatea prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. a) se finanțează, de la bugetul Sectorului 3 al Municipiului București.
- (2) TPBI și Sectorul 3 al Municipiului București vor conveni în scris cu privire la modalitatea de finanțare a celorlalte activități rezultate din implementarea prezentului Protocol.

Articolul 6

Părțile vor stabili prin decizie a reprezentantului legal componența echipelor de implementare a Protocolului.

Articolul 7

Obligațiile partenerilor

- a) TPBI va pregăti cererea de finanțare cu suportul administrativ al Sectorul 3 al Municipiului București;
- b) TPBI va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de rambursare
- c) TPBI este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de pre-finanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către Sectorul 3 al Municipiului București și a tuturor documentelor justificative întocmite de către acesta
- d) TPBI va înainta OIT/ AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare
- e) Partenerii se vor consulta reciproc cu regularitate, se vor informa reciproc despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza reciproc copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- f) TPBI se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către OIT/ AM
- g) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de OIT/ AM
- h) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților care îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- i) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima
- j) Sectorul 3 al Municipiului București să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- k) să transfere, cu titlu gratuit, către TPBI, studiile, strategiile, programele și documentațiile prevăzute la lit. j), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;
- l) TPBI să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov", inclusiv să identifice și să propună noi surse de finanțare;

Articolul 8

Încetarea acordului

- (1) Prezentul acord încetează prin ajungerea la termen.
- (2) În situații justificate, Sectorul 3 al Municipiului București sau TPBI poate denunța unilateral prezentul Protocol, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

Articolul 9

Notificări și comunicări

- (1) Orice solicitare, notificare sau informare ce va fi trimisă de către o parte celeilalte părți va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:
 - a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
 - b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
 - c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.
- (2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Articolul 10

Confidențialitate

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnate se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Articolul 11

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Legea aplicabilă

- (1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

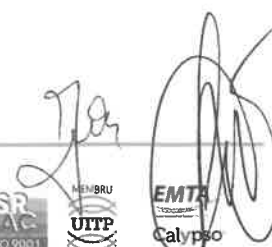
Articolul 12

Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Acordul este întocmit în 2 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
Sectorul 3 al Municipiului București	Robert Sorin NEGOIȚĂ Primar		
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI	Vladimir-Adrian GHIȚULESCU p.a. Director General		





PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

3 I ♥ S3
I love sector 3

CABINET PRIMAR



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL cabinetprimar@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 103, Sectorul 3, București

SECTOR 3
CABINET PRIMAR
Nr. 21662
Data 22.01.2025

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”

În continuarea demersurilor necesare implementării proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”, înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu, prin adresa nr.49595/02.12.2024 înregistrată la Primăria Sectorului 3 cu nr. 397601/03.12.2024, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și-a manifestat intenția încheierii unui parteneriat cu Sectorului 3 al Municipiului București pentru pregătirea documentațiilor, finanțarea, implementarea și realizarea unor proiecte complexe, cu impact major asupra Sectorului 3.

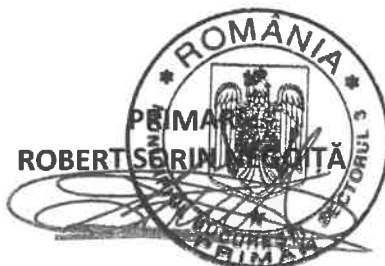
Proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București – Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziționarea de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, precum și prin alte programe/surse de finanțare PRBI 2021 – 2027, CEF 2 – Transport, etc).

Componentele majore ale Planului mai sus menționat sunt reprezentate de:

- Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TNT – T european;
- Înființarea de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații;
- Achiziția de material rulant ecologic.

Sectorul 3 al Municipiului București va fi responsabil de elaborarea documentației de atribuire și va finanța doar serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic pentru investiția de pe raza administrativ teritorială a sectorului.

Ținând seama de cele prezentate, precum și de beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe Infrastructura feroviară și potențială, și luând în considerare raportul comun de specialitate nr. 20772/22.01.2025 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.





PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

I ♥ S3
I love sector 3

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI
SUSTENABILITATE URBANĂ



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL strategii@primarie3.ro
Calea Dudaști nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr înreg: 20772 din 22.01.2025

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”

Prin adresa nr.49595/02.12.2024 (anexată la prezentul raport), înregistrată la Primăria Sectorului 3 cu nr. 397601/03.12.2024, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și-a manifestat intenția încheierii unui parteneriat pentru pregătirea documentațiilor, finanțarea, implementarea și realizarea unor proiecte complexe, cu impact major asupra Sectorului 3.

Proiectul „*Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov*” are ca obiectiv general derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban și metropolitan în Regiunea București – Ilfov și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziționarea de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, precum și prin alte programe/surse de finanțare PRBI 2021 – 2027, CEF 2 – Transport, etc).

Obiectivele specifice care duc la atingerea obiectivului general și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

- 1) Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de infrastructură tren metropolitan:
 - Acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare al trenului metropolitan, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico – economice, evaluări;
 - Elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
- 2) Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan
 - Reînnoire de linii de cale ferată și terasamente și amenajările specifice acestora;



- Construcția nouă/modernizare/reînnoire treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier și al pietonilor, respectiv pasarele pietonale și sau pasaje pietonale;
 - Instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații;
 - Construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară,
 - Construcție racorduri/linii de încrucișare/tragere/rebrusment, linii noi de cale ferată, inclusiv extinderi de tram-train cu legătură directă la calea ferată, în limita a 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
 - Alte intervenții care nu asigură legătura directă la calea ferată, dar care contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului;
 - Electrificarea unor sectoare de cale ferată care vor fi operate cu material rulant cu tracțiune electrică pentru serviciul de tren metropolitan.
- 3) Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan:
- Construcție/reînnoire peroane, conform standardelor tehnice din Anexa nr.14 din Ghidul Solicitantului Trenuri Metropolitane, inclusiv puncte noi de oprire, conform justificărilor din documentația tehnică – economică;
 - Pasaje rutiere (inclusiv cu trotuare pentru pietoni și bandă dedicată pentru biciclete) denivelate în limita maximă a 20% din valoarea proiectului;
 - Amenajarea infrastructurii de acces (pietonal/pentru biciclete/pentru autoturisme/pentru transportul public) la punctele de oprire și amenajarea de Park&Ride;
 - Amenajări urbanistice verzi în zona punctelor de oprire;
 - Proiectarea reamenajării urbane a teritoriului din zona de influență a punctelor de oprire în vederea valorificării potențialului coridorului feroviar ca vector de dezvoltare teritorială;
- 4) Operaționalizarea transportului feroviar metropolitan
- Integrarea tarifară cu transportul public existent;
 - Operarea serviciului de tren metropolitan în Regiunea București – Ilfov;

Planul de implementare al trenului metropolitan are trei componente majore:

1. Modernizarea, reabilitarea, dublarea, electrificarea Centurii feroviare București, care se află pe rețeaua TNT – T european;
2. Inițierea de puncte noi de oprire și alte lucrări de infrastructură, modernizări de stații;
3. Achiziția de material rulant ecologic.

Este important a fi menționat că Sectorul 3 al Municipiului București va fi responsabil de elaborarea documentației de atribuire și va finanța doar serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic pentru investiția de pe raza administrativ teritorială a sectorului.



Astfel, având în vedere cele mai sus menționate, considerăm că este indispensabilă adoptarea hotărârii privind participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”.

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI SUSTENABILITATE URBANĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ANDREEA CIRIPAN

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII LUCRARI PUBLICE
ȘEF SERVICIU
MARIUS POPESCU

Întocmit
Diana Manole



PRIMĂRIA
SECTORULUI 3
BUCUREȘTI

I ♥ S3
I love sector 3

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI
SUSTENABILITATE URBANĂ



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL strategii@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr.înreg: 20792/22.01.2025

CĂTRE,

CABINET PRIMAR

Aprobat
cu îndeplinirea
dispozițiilor legale
PRIMAR

În vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local Sector 3, vă transmitem propunerea de inițiere de către Primarul Sectorului 3 a proiectului de hotărâre privind participarea Sectorului 3 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, la proiectul „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov”.

Anexat, vă transmitem următoarele documente:

- Raportul de specialitate întocmit de Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcția Investiții și Achiziții
- Referatul de aprobare
- Proiectul de hotărâre + Anexa

Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană